



A la Rambla s'han plantat 22 palmeres, tipus *Phoenix dactylifera*, per substituir les mortes i evitar que poguessin caure. Per conviure amb el tramvia, les palmeres han de fer entre 7,5 i 8 m, cosa que dificulta l'arrelament, perquè al treure-les del viver perden molta arrel i després els costa recuperar-se. Per ajudar-les i evitar una excessiva transpiració es protegeixen amb un canyís que es treu al cap de 6 mesos quan broten noves fulles, senyal que la palmera ha arrelat. I per garantir que rebin prou aigua s'ha revisat i reparat la canalització del reg de gota en tots els punts.

El barri de la Mina té 2,4 km de carril bici que recorren la seva perifèria pels carrers Ponent, Llevant i Ramon Llull, i les avingudes Sant Raimon de Penyafort i Eduard Maristany. A partir d'aquests carrers principals, que connecten La Mina amb els barris de l'entorn, s'estén una xarxa de carrers d'ús exclusiu per a vianants que permeten anar amb bicicleta per tot el barri. Sense oblidar la Rambla que, encara que no disposa d'un carril específic, és força utilitzada pels visitants amb vehicle de pedals.



**Setmana de la Mobilitat Europea** (19 al 26 de setembre). L'Ajuntament de Sant Adrià, amb el COMA, organitza, dimarts, 28 (18.30h), la II Cursa de Transport. Cada corredor escull com participar (cotxe, moto, bicicleta, transport públic, a peu ...) i un dels tres punts de sortida: Barcelona, Badalona i Sant Coloma, per acabar tothom a la Plaça de la Vila. Allà es farà el càlcul dels costos (temps, diners, contaminació) de cada transport i tots els participants rebran una T-10. Els de la Mina us podeu inscriure a l'oficina del COMA (c/ Orient, 15, baixos 2).



De gener a agost, segons Medi Ambient, s'han cremat a Catalunya 1.180 hectàrees en 394 incendis, un importantíssim descens respecte l'any 2009. Concretament, un 83 % menys de territori cremat i un 47% menys d'incendis. La clau sembla estar en la campanya de prevenció llançada per la Generalitat i un canvi d'estratègia del cos de bombers, resultat de l'accident mortal de l'estiu passat. Col·laboració ciutadana, campanyes pròpies dels ajuntaments i l'ús de l'alerta informàtica en cas d'incendi.

Des de l'última gran sequera, ( 2007-2008 ) , els catalans **hem estalviat 101,5 hectòmetres cúbics** d'aigua, gairebé tot l'embassament de la Baells, que té una capacitat màxima de 109 hm<sup>3</sup>, segons l'Agència Catalana de l'Aigua. L'estalvi s'ha produït a les conques internes del país: rius Ter, Llobregat i Muga. Entre tots plegats estem fent un consum més racional de l'aigua, un dels objectius de la política hidrològica del Govern, juntament amb la dessalinització, la reutilització, la recuperació d'aqüífers, i millora i eficiència de les xarxes.



En **immersions a Catalunya**, la Costa Daurada, tot i els pocs llocs que té, presenta un gran interès. L'entitat proteccionista Depana vol crear un corredor d'àrees marines protegides al litoral tarragoní, que passa per l'Ametlla de Mar, l'Hospitalet de l'Infant i Torredambarra, per sumar-se a la reserva marina 'Masia Blanca' a Coma-ruga (el Vendrell) . La reserva beneficiaria el sector turístic ( submarinisme ) i el pesquer ja que els peixos que s'hi reproduïxen després es desplacen a les zones de pesca; a més de preservar el litoral català.

Què passa fora?